El Orden
Año XVIII ★ Nº 6269 ★ Santa Fe, jueves 12 de julio de 1945 ★ Diez Páginas Fundado por ALFREDO ESTRADA

Son Reciamente Hostigadas las Fuerzas Niponas Que se Retiran en China

UNA ESCUADRA ALIADA LLEGO CERCA DE TOKIO



Grl. MAC ARTHUR, jefe de las tropas que están operando en la zona de Borneo y que están obteniendo continuas victorias sobre los ejércitos japoneses

MURIO UNA NIETA DE DOMINGO F. SARMIENTO

BUENOS AIRES, 11 (ANS). — Profundo sentimiento de pesar ha provocado en las esferas sociales, la noticia del fallecimiento de Elena Belín Sarmiento, nieta del ilustre educador sanjuanino, que vivía con su hermana Eugenia, consagrada al culto de su ilustre abuelo.

ELECCIONES EN VARIOS DISTRITOS BRITANICOS

LONDRES, 11, (ANS). — En la Bolsa de Valores se notó una leve baja en las cotizaciones, que fueron muy reducidas, aunque las acciones de los ferrocarriles nacionales y las "cadenas" de tiendas, que en las últimas semanas tuvieron fuerte demanda por anticiparse una gran mayoría para Churchill, resistieron la presión.

Posiblemente afecte a la opinión el gran incremento de votos laboristas y comunistas en las elecciones del norte irlandés. En efecto, normalmente esa región es conservadora por inmensa mayoría. Todo indica que el gobierno unionista del norte de Irlanda tendrá un máximo de 33 bancas del total de 53 contra las 38 que poseía anteriormente.

Algunos observadores sostienen que la suerte de Churchill la decidirá la votación que se efectuará mañana para elegir 24 miembros del Parlamento de 23 distritos electorales del norte de Inglaterra y de Escocia.

Catorce de estas luchas son directas entre conservadores y laboristas o conservadores y liberales. Además, hay dos luchas en las cuatro rivales y siete entre tres.

Randolph Churchill, hijo del primer ministro, aspira a una de las dos bancas de Bolton, contra la oposición de los candidatos liberal y laborista. Dado su prestigio, se considera que su banca está segura.

Las noticias recibidas de Edimburgo sugieren que hay intenso resentimiento contra los soldados y oficiales polacos que están acuartelados allí ocupando casas y departamentos que necesitan —según se dice— los nacidos en esa ciudad.

Dice el "News Chronicle" que todos los candidatos de cualquier partido a quienes se les solicitó la opinión sobre la situación local, expresaron: "Los polacos deben irse. Churchill declaró públicamente que se les permitirá permanecer en Gran Bretaña si lo desean, pero lo cierto es que faltan viviendas en Edimburgo y sus alrededores".

POSIBLE PARTICIPACION RUSA CONTRA EL JAPON

LONDRES, 11, (A.N.S.). — Aunque Rusia no se ha unido directamente con los aliados de China a la guerra contra el Japón, los peritos londinenses en asuntos de Extremo Oriente, mantienen el punto de vista de que la Unión Soviética a través de toda la guerra en esa parte del mundo ha procedido, posiblemente, de acuerdo con un plan preconcebido, desempeñando un papel de inmensa importancia para el campo aliado.

Las actuales conversaciones realizadas entre Stalin y el primer ministro chino Soong, han hecho destacar esto más claramente.

Lanzaron sus Aviones Desde Poca Distancia de la Ciudad

GUAM, 11. (ANS). — Se ha informado que naves de la tercera flota, que comanda el almirante Halsey, han efectuado un sondeo de las defensas del territorio metropolitano japonés, llegando a las proximidades de la bahía de Tokio, lanzando sus aviones sin ser entorpecidos en su acción por las unidades de protección enemigas. Ni la aviación ni la marina ni las defensas costeras ofrecieron oposición a los buques norteamericanos en su atrevida incursión, cuyo principal resultado ha sido lanzar sobre la capital del Mikado una enorme flota aérea que ha completado la destrucción ocasionada por la intensa acción de los últimos tiempos.

★ INCENDIOS EN LA CAPITAL

El comunicado de la flota del Pacífico, expedido por el almirante Nimitz, dice que los aviadores norteamericanos lograron el completo dominio del aire sobre Tokio para el mediodía de ayer, a las 7 horas de iniciado el asalto. Para el anochecer no había indicios de que los nipones estuvieran en condiciones de reunir sus fuerzas aeronavales para intentar un contragolpe.

Los grandes incendios que ardían en Tokio y en los 80 aeródromos que rodean a la capital nipona, son elocuentes testimonios del caos producido en las primeras horas del ataque. El comunicado de Nimitz dice que, según las informaciones preliminares, 152 aviones japoneses fueron destruídos o averiados en tierra por los aviones navales norteamericanos, además de los dos aparatos patrulleros derribados. No hubo oposición aérea y unas pocas de las escuadrillas atacantes avistaron aviones japoneses, pero éstos huyeron, sin ofrecer lucha. Otros 19 aeroplanos nipones fueron eliminados por una formación de 100 cazas Mustang, que levantaron vuelo desde Iwo Jima, para participar en los ataques de los aeroplanos de portaaviones. Estos aparatos atacaron la zona de Kobe, al sur de Tokio, y causaron grandes daños en la fábrica de aviones de Kawanishi, destruyendo, durante sus operaciones, a 13 aeroplanos japoneses en tierra y averiando a otros seis.

Anuncia japonés

GUAM, 11. (A.N.S.). — La tercera flota norteamericana, según lo anuncian noticias radiotelefónicas japonesas, ha interrumpido su ataque de aeroplanos de portaaviones contra Japón, después de un violentísimo bombardeo aéreo en unión de aviones del ejército norteamericano, que duró desde el amanecer hasta el anochecer de ayer, y en el transcurso del cual fueron destruídos o averiados por lo menos 173 aviones y 32 buques japoneses.

Sin embargo, en coincidencia con la retirada de la flota, aviones militares norteamericanos procedentes de bases en Okinawa han reanudado la ofensiva aérea de preinvasión contra el castigado territorio metropolitano japonés.

Avances aliados en Borneo

MANILA, 11, (A.N.S.). — Las tropas australianas se abren paso hacia el monte Batochampar, donde las fuerzas japonesas se hallan concentradas para ofrecer resistencia después de haber perdido completamente el puerto de Balikpapan y la refinería de petróleo en Pandansari.

Un vocero del comando del general Mac Arthur declaró que los veteranos australianos asestaron a los japoneses un doble y recio golpe el domingo. En tanto que un contingente ocupaba los establecimientos de refinación de petróleo en Pandansari, otras unidades desembarcaron en la península de Djenebora, a 6 kilómetros al nort. de Penjam y se aseguraron completamente el dominio del puerto de Balikpapan.

Operaciones al norte de Balikpapan

El aludido portavoz expresó que otras fuerzas australianas que avanzaron casi 2 kilómetros al noreste del aeródromo de Mangar, han hallado tropas japonesas en considerable número. Los australianos que operan al noreste de Balikpapan se encuentran, según se informa, a unos 800 metros de un puente y oleoducto que atraviesa el río Soember. El oleoducto de 8 kilómetros de extensión, llega hasta la aldea de Wain, a orillas del río Weinbeser.

Ataques contra Formosa

En el cuartel general de Mac Arthur se reveló, asimismo, que bombarderos pesados y cazas prosiguiendo la campaña de neutralización contra Formosa, atacaron aviones japoneses estacionados, en Shinchiku, así como yacimientos petroleros en la parte sureste de la planicie costera.

Una escuadrilla operando durante la noche efectuó vuelos de hostigamiento contra la base japonesa de Mako. Aviones de reconocimiento mantienen el bloqueo de la costa asiática y bombardearon objetivos militares en el puerto de Amoy y la zona de Cantón, destruyendo o averiando a un buque de carga.

La aviación también atacó a transportes ferroviarios en Indochina. Se ha informado, por otra parte, que cazas Spitfires y aviones Beaufights británicos están utilizando ya bases en la isla de Borneo.

JUZGAMIENTO DE SIETE ALEMANES PRISIONEROS

LONDRES, 11. (ANS). — El tribunal militar británico escuchó hoy el último alegato de la defensa en el juicio a los siete alemanes prisioneros de guerra por el linchamiento de un camarada antinazi en un campo de prisión de Escocia.

El caso, que empezó hace nueve días, terminará mañana. El oficial británico defensor de cuatro de los acusados pidió al tribunal que considere un veredicto de homicidio en vez de crimen, fundándose en que los alemanes dieron muerte a su víctima para aplicar "la justicia" conforme a la idea alemana de la justicia. "Lincharon a la víctima —dijo— porque sospechaban que ésta había proporcionado información a los británicos".

Retirada japonesa en China

CHUNG KING, 11 (ANS).— La agencia Central News informa que los japoneses abandonaron precipitadamente toda la extensión de la provincia de Kiangsi, en la que extendieron una serie de bases aéreas temidas por los norteamericanos en el mes de diciembre. Un comunicado del alto comando decía hoy que las tropas chinas reconquistaron el aeródromo de Sankang y la localidad de Nankang, en la provincia de Kiangsi, y también Changtu, sobre la carretera Kanhsien-Liuchow, a 56 kilómetros al noreste de Liuchow.

Importantes triunfos chinos

La agencia informa que aviones aliados apoyan a las fuerzas de tierra hostigando a los japoneses en su retirada. Kanshien, principal bastión japonés del río Kan, fué blanco de bombardeos aliados en los últimos tres días, como así los depósitos de la zona y cientos de juncos cargados de material.

Agrega la agencia que las fuerzas japonesas en Kanshien ya empezaron a retirarse hacia el norte y los chinos volverán a ocupar esa ciudad próximamente. Los nipones todavía retienen Suichwan y Taiho, en Kiangsi. Las dos tienen buenos aeródromos. Al retirarse de Kiangsi los japoneses pueden avanzar hacia Hengyang por el ferrocarril Cantón-Hankow, o lanzarse por el río Kan hasta Nanchang sobre la orilla sur del lago Poyang. Tropas japonesas a 20 kilómetros al noroeste de Kanhen, marcharon el martes hacia el noreste y una segunda columna prosiguió desde Kanshien hacia el norte luchando con los chinos en la carretera Kanshien-Suichwan.

Tayu, 80 kilómetros al suroeste de Kanshien, reconquistada hace algunos días, posee un aeródromo auxiliar. Con su ocupación —Tayu está sobre la carretera Kukong-Kanshien—, los chinos cortarán las líneas de transporte nipón hacia el norte de Kuantung y al sur de Kiangsi.

HENDAYA: CENTRO DE LA ATENCION MUNDIAL

LISBOA, 11. (Especial de Javier D'Abreu). — Para los hombres que se ocupan en seguir el rastro de la política internacional, especialmente para los periodistas, ha sido sensacional la noticia, anunciada primero inocentemente, desmentida después, para que más tarde se confirmara, de que Mr. Churchill se encuentra en la población de Hendaya, "dispuesto a tomarse una semana de descanso en el castillo de un amigo".

Nadie duda de que Mr. Churchill necesita un descanso. Pero para nadie escapa tampoco lo curioso de que elija, precisamente en este momento, una población fronteriza española para descansar. Los observadores contestan: a Hendaya puede ir Franco, y a San Juan de Luz el general De Gaulle. Y entre Hendaya y San Juan de Luz, casi con seguridad el general Franco, en homenaje al ilustre huésped, ha de permitir que la frontera con Francia permanezca abierta, por lo menos para el jefe de Estado francés.

Será difícil confirmar, por el momento, si Churchill "espera a alguien" en Hendaya. Y mucho más difícil aún la versión de que Truman es el personaje esperado por el premier británico en esa región española. Pero el solo hecho de que la noticia haya sido dada, sin ningún desmentido categórico, le da visos de realidad. ¿Será Tánger, o serán las diferencias con Francia, o la solución del futuro gobierno español, lo que provocaría esta reunión sensacional que transforma a Hendaya en centro de atención mundial?

Podría revelar muchos aspectos de la hipotética reunión el hecho de saberse ya los nombres de las personas que acompañan a Mr. Churchill —fuera de su hijo y esposa— en sus vacaciones en España. Para muchos, de efectuarse alguna reunión en el territorio ibérico, sería solamente Tánger el motivo. También hay quienes insisten en que Truman y Churchill desean conversar, lejos de los centros de influencia, antes de emprender el viaje a Berlín, a donde llegarían para discutir con Stalin, dueños de un plan conjunto. Pero los menos insisten en otra posibilidad, que tampoco se puede descartar: Aseguran que Truman y Churchill —por lo menos este último— necesitan llevar a Berlín toda la fuerza de que disponen los aliados; es decir, no solamente la voluntad de las islas británicas y de la gran democracia americana, sino la voluntad de Europa, reflejada hoy, midiéndola en potencias, en Francia y España. De ahí, entonces, que en algunos círculos se sostenga que estaría por cambiarse aspectos de la política aliada, aspectos que afectarían directamente a Europa. Quizá el Mediterráneo —última pretensión soviética— sea uno de los puntos neurálgicos de la situación.

Se dice también que hay una imposibilidad. Y es que Churchill, para probar cambios en la política internacional de Gran Bretaña, tendría que contar con la seguridad de su triunfo electoral. Esto se contradice con la versión de que Mr. Churchill, pensando quizá en una derrota en las urnas, use, apresuradamente, su posición de primer ministro, y deje ya definitivamente trazada una línea de conducta que difícilmente pueda desviar su sucesor.

Una semana en Hendaya es mucho tiempo si en ella se reúnen los jefes de Estado de cuatro países. De llevarse a cabo dicha reunión, ¿qué opinará Moscú, acostumbrado a intervenir en todas las conversaciones aliadas? Posiblemente se mantenga a Stalin al tanto de lo que se trate; mientras tanto, la policía española patrulla constantemente la zona, custodiando al ministro británico. O, posiblemente, custodiando también, ya, al general Franco, o al general De Gaulle. Y a la espera de Truman.

ALMIRANTE HALSEY, cuya flota, en un avance audaz, se está aproximando a la bahía de Tokio, permitiendo así que sean más efectivos los bombardeos contra Japón.

VISITO AL CNEL. PERON EL INTERVENTOR ALDREY

BUENOS AIRES, 11 (ANS). — Esta mañana el vicepresidente de la Nación recibió en su despacho del Ministerio de Guerra al interventor federal de Santa Fe, señor Oscar Alfonso Aldrey, y a su ministro de Gobierno, Dr. Leandro Meiners.

LA F. U. C. DIO AYER UN EXTENSO COMUNICADO

CORDOBA, 11. (ANS). — La Federación Universitaria de Córdoba dió a conocer un manifiesto anunciando que reaparece a la vida pública, reorganizada democráticamente, después de haber vivido desde octubre de 1943 fuera de la ley.

Agrega que, como ayer, los estudiantes consideran que uno de los objetivos principales debe ser la democratización de la Universidad.

DECRETO SOBRE LOS QUE CARECEN DE NACIONALIDAD

BUENOS AIRES, 11 (ANS).— Por los Ministerios de Relaciones Exteriores y Culto y del Interior, se ha dado a conocer un decreto por el cual se establece que las personas nacidas en países enemigos, carentes en la actualidad de nacionalidad (heimatlos), deberán probar esta condición por declaración de la justicia argentina, concediéndose un plazo de seis meses, a contar del 1o. del corriente, para que presenten a la policía de la jurisdicción de su domicilio, el testimonio de la declaración que acredite el carácter expresado.

DESTACAN LA HERMANDAD DE BRASIL CON E. UNIDOS

NUEVA YORK, 11 (A.N.S.). — El diario local "La Prensa" comenta la declaración del almirante Jones Ingram de que el Brasil comparte con los Estados Unidos el equilibrio del poder en el hemisferio occidental y señala que una justa compensación es la defensa de los ideales democráticos.

Al referirse al abandono de las bases brasileñas por los norteamericanos, dice: "Quedará así patentizada en contra de la malintencionada crítica a una supuesta dominación permanente que la estrecha colaboración de las naciones del hemisferio es ajena a todo intento de dominación del más fuerte y se basa en los indestructibles lazos de amistad, cooperación y unidad en ideales comunes que hará que de la segunda guerra mundial surja una más poderosa y tradicional hermandad hemisférica para el bien de sus pueblos y el afianzamiento de la paz internacional".

ULTIMAN DETALLES PARA LA CONFERENCIA

Actuó en la Isla de Ramree

El teniente W. W. Matthews (derecha), comandante de la flotilla de lanchas torpederas, que impidieron todo escape a los nipones copados en la isla de Ramree, en el Océano Indico

En Círculos Brasileños se Refieren al "U. 530"

RIO DE JANEIRO, 11. (A. N. S.). — Círculos brasileños hacen conjeturas acerca de la posibilidad de que el submarino "U.530", que se rindió ayer por la mañana en Mar del Plata a las autoridades argentinas, haya sido el responsable del hundimiento del crucero brasileño "Bahía", hecho en el que se ha registrado un elevado número de víctimas.

El almirante Martín, comandante del distrito naval de Río de Janeiro, manifestó a los periodistas que personalmente creía en la posibilidad de que el "U.530" hubiera podido hundir al "Bahía" y expresó la opinión de que el sumergible pudo tener amplio tiempo para llegar a Mar del Plata, después de lanzar un torpedo o colocar una mina flotante cerca del lugar donde se hundió el crucero brasileño.

El almirante Martín, en la conferencia que mantuvo con los periodistas expresó que mediante una investigación y una cuidadosa interrogación de los sobrevivientes del "Bahía", se podrán establecer probablemente las bases de la explosión en la santabárbara de la nave, desde que en este sector del barco se instaló recientemente un nuevo sistema de refrigeración. Afirmó el citado marino que el "U.530" era un sumergible pirata, puesto que no se había rendido después de más de dos meses transcurridos desde la rendición de Alemania, y agregó que la ya establecida crueldad de los alemanes durante la guerra le había convencido personalmente de la posibilidad de que el "U.530" sea el responsable del hundimiento del "Bahía".

Al citársele la información suministrada por el Ministerio de Marina de la Argentina, en sentido contrario, el almirante Martín expresó la opinión de que algún otro submarino sea el responsable del hundimiento.

Mr. Truman Delibera con Sus Asesores en el "Augusta"

A BORDO DEL CRUCERO NORTEAMERICANO "AUGUSTA", EN EL ATLANTICO, 11. (ANS). — El presidente Truman celebra conferencias con sus principales asesores en cuestiones internacionales, mientras este poderoso crucero los conduce rápidamente hacia Alemania para la conferencia de los "tres grandes", que se realizará la semana próxima.

No anunciarán la fecha del arribo

El primer magistrado desembarcará del "Augusta" en un puerto del norte de Europa y seguirá en avión hasta el suburbio berlinés de Potsdam, donde se encontrará por primera vez con Churchill y Stalin.

El secretario de prensa de la presidencia, señor Charles Ross, declaró que no se anunciará por anticipado la fecha del arribo del primer mandatario por razones de seguridad.

El presidente se mantiene en constante comunicación con Washington por radio y realiza incesantes conferencias a bordo con el secretario de Estado, señor Byrnes, y el almirante William Leahy.

Cuando Truman llegue a Potsdam se le unirá otros importantes funcionarios, diplomáticos y militares entre los cuales figuran el señor Joseph Davies, ex embajador en Moscú, que ya ha desarrollado trabajos preparatorios para la conferencia de los "tres grandes", y peritos asesores de los departamentos de Guerra y de Marina, incluso los jefes del estado mayor conjunto.

Viajes de altos funcionarios

LONDRES, 11 (ANS).— El representante del presidente señor Joseph Davies, con el fin de efectuar ajustes de último momento en los puntos de vista angloamericanos antes de la conferencia de los "tres grandes" que se inicia este fin de semana, ha venido a Londres para una breve visita.

Conferenció con el ministro de Relaciones Exteriores Sr. Eden, durante la mañana y hoy mismo partirá por vía aérea a París. También proyecta visitar Francfort y Berlín, pero no se entrevistará con Churchill en el sur de Francia.

El señor Davies en su segunda misión diplomática en Londres en el curso de seis semanas conferenció asimismo con el embajador de los Estados Unidos señor Winant. Un vocero del señor Davies declinó especificar los temas que aquél trató en su entrevista con Eden, pero se cree que el principal asunto fué la política de los aliados con Alemania. Davies hizo la travesía del Atlántico a bordo del "Queen Elizabeth" y desembarcó ayer en Escocia, trasladándose después en avión hasta esta capital. Su estado de salud no es muy bueno y se hallaba agotado por el viaje, pero sin tomarse siquiera un descanso se dirigió hasta esta capital para realizar su conferencia.

STALIN PROPUGNA POR LA NO AYUDA A ESPAÑA

LONDRES, 11. (ANS). — El "Evening News" comunica que a pedido del embajador soviético en Washington, el Departamento de Estado intervendrá para impedir el envío de cien mil toneladas de rieles de acero a España por parte de la Bethlehem Steel Corporation.

El criterio soviético es que como Stalin piensa plantear en Berlín la cuestión de la liquidación del régimen fascista en España, los aliados de occidente no deben dar ayuda económica al gobierno de Franco.

Truman se vió forzado a consentir la intervención del Departamento de Estado por razones de política. Se agrega que cuando vuelva a Washington, el gobierno estadounidense soportará fuertes protestas de los comerciantes norteamericanos que no desean que sus transacciones estén sujetas al control político o diplomático.

Stalin prepara su viaje

Entretanto, los principales participantes de la conferencia de los "tres grandes" se aprestan para trasladarse a Berlín o están ya en viaje. El presidente Truman está haciendo la travesía del Atlántico a bordo del crucero "Augusta" y se espera que arribe durante la corriente semana a un puerto del norte de Europa, desde donde seguiría por vía aérea a Berlín. Churchill está descansando en el sur de Francia y según se informa, proyecta salir de Hendaya el sábado próximo en viaje a Berlín.

Despachos de Moscú dicen que Stalin y sus acompañantes se están aprestando para iniciar el viaje a la capital alemana dentro de breves días. Eden, que dentro de pocos días emprenderá viaje por avión a Berlín, conferenció hoy con el ministro de R. Exteriores turco, señor Hasan Saka, quien llegó ayer procedente de Estados Unidos, respecto de las demandas rusas para la revisión de la fiscalización de los Dardanelos y posteriormente conferenciará nuevamente con Eden.

Entretanto, el embajador de Rusia, señor Gusev, partió anoche de ésta para Moscú y se tiene entendido que se dirigen a la capital rusa con el fin de contribuir a la preparación de la entrevista de los "tres grandes", considerándose probable que figure entre los acompañantes de Stalin.

INTERESANTES DETALLES REVELAN LAS ACTUACIONES EN TORNO AL SUMERGIBLE NAZI

MAR DEL PLATA, 11 (ANS).— Las autoridades navales mantienen las severas medidas de los primeros momentos, tendientes a impedir la aproximación de toda persona al lugar donde se halla amarrado el submarino alemán U.530 que ayer se entregó a la armada nacional.

Una gran cantidad de vecinos a los cuales se han sumado los periodistas y otras personas llegadas de la metrópoli para examinar de cerca al sumergible alemán, se congregaron desde temprano en las proximidades de la base naval, pero sin poder obtener la menor información sobre aquella nave.

En las primeras horas de la tarde, el jefe de la base naval, capitán de fragata Julio Mallea, recibió a los representantes de los diarios y agencias noticiosas, a quienes proporcionó algunos detalles sobre el origen del submarino rendido.

Habían desmantelado el "U.530"

Expresó que el 19 de febrero último, el sumergible salió de Alemania para Noruega, desde donde el 13 de marzo emprendió viaje desde el Atlántico Norte hacia el Atlántico Sur, en misión de patrullaje. Agregó el jefe de nuestra armada que el comandante del submarino, Otto Wermoutt estaba condecorado con medallas de guerra. Confirmó que el estado sanitario de la tripulación era excelente y que el sumergible poseía exclusivamente alimentos concentrados.

Añadió que a bordo del "U.530" no fueron hallados enfermos ni heridos. También anunció el capitán de Fragata Mallea, que Wermoutt le declaró que se había refugiado en Mar del Plata ante la carencia de combustible.

Respecto al submarino explicó que había sido construido en 1942, que no presenta señales de combate y que su armamento de artillería había sido desmantelado y destruído en parte por los alemanes, antes de entregar la nave.

Fué destruída la documentación

MAR DEL PLATA, 11 (ANS). — Esta mañana temprano se hicieron presentes a bordo del submarino "U-530" el jefe de la escuadra de mar, contraalmirante Fanlin, a quien acompañaban los agregados navales de Estados Unidos y Gran Bretaña. El propósito principal de los visitantes era examinar los libros de bitácora, pero según se ha informado, hasta el comandante del sumergible no ha entregado documentación alguna.

Luego se procedió a realizar una inspección técnica sobre cuyos resultados nada se informó. El instrumental se halla intacto, no así los cañones, ametralladoras y otras armas que con escasas excepciones fueron destruídas y arrojadas al agua antes de la rendición.

El comandante Wermoutt es un joven, rubio, alto, que representa menos de los 25 años que tiene. Declaró que su cruz de guerra la ganó por sus hazañas como oficial de guardia en otro submarino y agregó que hundió barcos por un total de 35.000 toneladas.

Los alimentos que existen, son en su mayoría pastillas de chocolate vitaminizado. Además hay 10 latas de cigarrillos por cada tripulante.

Concentraron a los tripulantes

MAR DEL PLATA, 11 (ANS). — Al margen de las declaraciones formuladas por el capitán de fragata Mallea, se tiene conocimiento de que las autoridades prosiguen activamente las diligencias encaminadas a esclarecer diversos aspectos de la aventura del "U-530", tareas que se desarrollan dificultosamente en razón de que toda la documentación ha sido destruída por la tripulación del sumergible de acuerdo con instrucciones de su comandante.

Los periodistas, luego de conversar con el jefe de la base, a bordo del buque madre "Belgrano", efectuaron una breve recorrida en lancha por las proximidades del lugar en que se encuentra amarrado el submarino alemán.

Hasta el momento se mantiene la prohibición de penetrar en el sumergible a los representantes de la prensa, como así también de ponerse en contacto con los integrantes de la tripulación para requerirles declaraciones.

Ha trascendido que la documentación de cada tripulante fué destruída antes de producirse la rendición de Alemania, debiendo atenerse las autoridades argentinas a lo expresado por el capitán Wermoutt, cuyas declaraciones coinciden con las de los tripulantes.

Los marinos germanos han sido concentrados en carácter de prisioneros de guerra en el sector reservado a la colonia veraniega de hijos de oficiales de la armada nacional.

La posible existencia de dirigentes nazis

Los periodistas que se acercaron al U.530 en la lancha cedida por el jefe de la base, a cuyo bordo viajaban siete marinos del sumergible germano, custodiados por marineros argentinos armados de máuser, comprobaron que el casco del submarino muestra claras señales del deterioro producido por las aguas salitrosas del océano, así como también que la torre del U.530, se halla desmantelada, por cuanto en la misma estaban emplazados los cañones antiaéreos que, como las demás armas de combate de la unidad, habían sido inutilizadas y arrojadas al mar.

En su conferencia con los representantes de la prensa, el capitán de fragata Mallea fué preguntado acerca de la posibilidad de que entre los tripulantes se hubieran disimulado dirigentes nazis, respondiendo el jefe de la base:

—"Es difícil, por cuanto la poca edad de la mayor parte de la tripulación elimina automáticamente a todo político destacado. Y en cuanto al único de ellos de cierta edad, tiene manos callosas y todo el aspecto del marinero de profesión".

Anunció entonces el capitán Mallea que el número de tripulantes puede resultar abultado, "pero, añadió, todavía no hemos podido constatar si se encuentra entre ellos tripulantes de otras naves, cosa no imposible".

Se recobran los marinos

MAR DEL PLATA, 11 (ANS). — De acuerdo con informaciones que han trascendido, los tripulantes del U.530 se hallan en excelente estado de salud, teniéndose conocimiento de que en el sumergible se había sacrificado todo el espacio dedicado a comodidades a los efectos de almacenar mayor cantidad de combustibles y alimentos para campañas largas.

El aspecto pálido de los hombres se debe a la larga campaña y al hecho de que desde que salieron de Alemania solamente emergieron a la superficie durante las noches, permaneciendo largos meses sin ver el sol. Todos los hombres tienen sus equipos completos y hoy ya se encuentran un tanto animados.

Después del desayuno, los tripulantes efectuaron ejercicios físicos en el campo de deportes de la colonia, desentumeciendo los miembros en actividad, después de dos largos meses de navegación dentro del submarino.

Versiones relativas a otro sumergible

MAR DEL PLATA, 11 (ANS). — Durante el día de hoy se hicieron insistentes las versiones señalando la posibilidad de que un submarino gemelo del "U-530" se encontrara en las proximidades de la base naval.

Se llegó a afirmar que aviones de la base naval se internaron en el mar, recorriendo una extensa zona atlántica en procura de localizar al posible sumergible alemán, pero tales afirmaciones no fueron confirmadas y, por el contrario, las autoridades de la base niegan toda veracidad a las mismas.

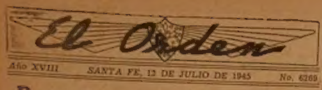
Instrucción del sumario

MAR DEL PLATA, 11 (ANS). — El sumario que se comenzará a instruir una vez finalizados los preliminares de la investigación, estará a cargo de una comisión que presidirá el comandante de la base de submarinos, capitán de fragata Julio Mallea, y que integran los capitanes de navío Villanueva y Rogelio Pérez, que han llegado ex-profeso.

Invitación a diplomáticos

BUENOS AIRES, 11 (ANS). — En el Palacio San Martín se informó que en estos momentos la Cancillería estudia, conforme a las normas del derecho internacional y con el mayor espíritu de colaboración con las Naciones Unidas, la disposición final que se adoptará con respecto al submarino alemán que se entregó ayer en Mar del Plata.

Se agregó que el canciller, doctor Ameghino, inmediatamente de tener conocimiento de este hecho lo hizo saber a los embajadores de Estados Unidos y de Gran Bretaña e invitó a los mismos para que enviaran a sus respectivos agregados navales para asistir al procedimiento realizado por las autoridades navales de nuestro país.



Año XVIII — SANTA FE, 12 DE JULIO DE 1945 — No. 6269

Participación de la Mujer en las Actividades Cívicas

ENTRE LAS MUJERES ARGENTINAS, en coincidencia con la actitud asumida por sus hermanas de otros países americanos, se exterioriza el anhelo de ser incorporadas a la vida cívica en forma similar a los hombres, es decir, con derecho a elegir y a ser elegidas. La intervención de la mujer en la política, convertida en realidad en diversas naciones, entre ellas algunas de organización monárquica es de estricta justicia. Tanto en la paz como en la guerra, a través de su actuación, la mujer ha adquirido derechos que la equiparan en diversos aspectos con el hombre.

Tanto por su responsabilidad social, por la importancia de su jerarquía como madre, por su nivel en el orden cultural, por sus preocupaciones por los problemas de interés colectivo y por su aporte a la grandeza de los pueblos, no existen motivos para que la mujer sea considerada en el ejercicio de los derechos políticos como en situación de inferioridad, algo así como en un estado de incapacidad definitiva.

En la Conferencia de Chapultepec, ratificando y ampliando conceptos sostenidos en anteriores conferencias panamericanas, se ha contemplado la necesidad de que sea dotada la mujer de una educación amplia que incluya la formación del carácter, del espíritu de disciplina, así como una preparación práctica para el desempeño de su papel en el hogar y en las actividades vocacionales y cívicas.

Las delegaciones de todas las repúblicas americanas que firmaron el Acta de Chapultepec, colocándose a la altura del progreso y reconociendo como un hecho la igualdad política y social entre el hombre y la mujer, aceptaron la evolución que se ha operado en todos los pueblos cultos, en mayor o menor grado.

En nuestro país, donde no han faltado las iniciativas en pro del otorgamiento del voto femenino y que se llevó a la práctica en las elecciones provinciales en San Juan y en diversas municipalidades, no sería explicable la resistencia a poner en práctica una de las recomendaciones que se hallan incluídas en la Carta de la Mujer y del Niño. Con la participación de la mujer en las funciones de la docencia primaria, secundaria y universitaria; en el trabajo de las fábricas, en los talleres y en las oficinas; en las manifestaciones de la vida artística; en el ejercicio de las profesiones de carácter científico y en la literatura, nuestro país es uno de los que, en forma clara, se halla capacitado para la innovación a que aludimos.

Sin remontarnos a los acontecimientos de trascendencia histórica que, por cierto, son de vital importancia para la formación nacional, la realidad nos demuestra que las mujeres se hallan, en general, en el mismo nivel de capacidad que el hombre, para intervenir en la organización de los poderes públicos y para aportar su concurso en la obra de legislación en los aspectos de índole económica, social e institucional.

La igualdad de derechos políticos y civiles, por razones que no es necesario analizar minuciosamente, no se explica cuando establece un distingo por el sexo.

Hemos de admitir que, en realidad, se trata de una exclusión mantenida por simple rutina y por no haberse agitado el ambiente en pro del otorgamiento de conquistas que, en resumen, son fruto de la evolución y que se hallan en vigencia en diversos países desde hace años y sin que se hayan producido trastornos inquietantes para la normalidad pública y para la defensa de los intereses colectivos.

Al anunciarse oficialmente el propósito de llamar a elecciones para fines de este año, de acuerdo con declaraciones formuladas por el Jefe del Estado, han surgido nuevas iniciativas a favor de la incorporación de las mujeres a los padrones electorales.

Frente a la realidad política y al tiempo que se requiere para el estudio de la equiparación de las mujeres argentinas al derecho de actuar en la vida cívica, conforme se ha exteriorizado por entidades femeninas, tiende a predominar el criterio de que la reforma debe aplazarse para cuando sea restablecida la normalidad institucional en su plenitud.

La postergación, sin duda, no significa que se opongan reparos a las aspiraciones políticas de las mujeres. Es solamente cuestión de tiempo para que, entre otros, nuestro país sea uno de los que en América incorpore en las prácticas del civismo los ideales sostenidos por las delegaciones que tomaron parte en la Conferencia de Chapultepec.

Se Podrá Volar a Enormes Alturas con Comodidad

Las cabinas de cierre hermético contra la presión atmosférica empleadas en aparatos de las R.F.A., que aun se encuentran en la lista de secretos militares, permitirán a los pasajeros del futuro volar con toda comodidad hasta más de 13.000 metros en los modernos transatlánticos aéreos británicos.

Al comentar este progreso, el diario "Manchester Guardian", británico, dice que "durante la guerra 300 operarios, en su mayoría mujeres, trabajaron en una fábrica subterránea en el sur de Inglaterra con el propósito de mantener a los aviones británicos volando cada vez a mayores alturas para poder hacer frente a las contingencias de la guerra aérea. Esa fábrica producía aparatos "sopladores" para mantener en las cabinas herméticamente cerradas la presión de aire necesaria a grandes alturas. Este aparato es operado por el motor principal mediante un mecanismo de multiplicación que permite a los pequeños motores alcanzar velocidades de hasta 10.000 revoluciones por minuto. A fin de satisfacer las necesidades del Ministerio de Producción Aeronáutica, fueron fabricados aparatos "sopladores" capaces de operar a unos 15.000 metros de altura y rendir hasta ... libras de presión de aire por ... a una altura operacional ... 7.000 metros.

Los tipos superiores de aparatos "sopladores" se hallan aún en la lista de secretos, listos para el mejoramiento de los viajes aéreos de la posguerra. Este equipo ya ha sido instalado en el ...", el nuevo transatlántico ... construído para cruzar ... británico de 32 toneladas, el Atlántico norte tanto en invierno como en verano. "En el futuro los pasajeros volarán a grandes alturas, posiblemente hasta unos 13.000 metros, pero lo harán con toda clase de comodidades", ha dicho Mr. W. D. L. Theed, presidente y gerente general de Sir George Geoffrey y sus asociados, la firma que está fabricando los "sopladores".

SE HAN ORGANIZADO CONFERENCIAS

A iniciativa de las autoridades del Departamento de Salud Pública de la Provincia se realizarán en nuestra ciudad, conferencias a las que concurrirán médicos de la Sanidad provincial y personal superior de la Administración Sanitaria.

Si bien no se ha fijado aún la fecha definitiva en que ellas serán iniciadas, se anuncia en forma oficial que será entre la segunda quincena del corriente mes y la primera del mes de agosto próximo.

Se agrega que en el curso de las conferencias serán considerados diversos temas de interés para el más eficiente desenvolvimiento de los organismos que integran la mencionada rama del Ministerio de Salud Pública y Trabajo.

TELEGRAMAS DETENIDOS

En la Oficina de Distribución del Correo Central se hallan detenidos y a disposición de los interesados, los telegramas dirigidos a las siguientes personas:

Yolanda Riccani, Luciano Coustella, Asociación Técnicos Agrícolas, Conrado Juaggi.

SANTA FE — FRANQUEO A PAGAR Concesión Nº. 331 — TARIFA REDUCIDA Concesión Nº. 1769

DEBE RESOLVERSE EL PROBLEMA DEL PUENTE ENTRE SANTA FE Y PARANA



En el plano se aprecia cuál sería el trazado de la doble ruta, carretera ferroviaria, y corresponde a las letras A, B y C, construyéndose el puente entre D, E y F

Hemos tenido oportunidad de leer en las páginas de un órgano de la prensa rosarina, el "Proyecto de dique y puente monumental en el río Paraná", del cual es autor el ingeniero Bruno F. Quinterno. De acuerdo a los datos consignados en la información respectiva, dicho profesional ha elevado el proyecto de referencia a la consideración de los poderes públicos. El dique-puente sería habilitado en las inmediaciones del Arroyo del Medio, entre las ciudades de Villa Constitución y San Nicolás, en la margen santafesina ocupando su prolongación la costa baja de la Pcia. de E. Ríos, teniendo una longitud de 2.820 m. y contará con dos grandes esclusas de 25 metros de ancho y 540 metros de largo cada una. A parte de ello, el puente colocado sobre el dique, estaría a 40 metros sobre el nivel de las aguas y constituído por 47 tramos de 60 metros cada uno, siendo el tránsito mixto, es decir ferroviario y carretero. El costo total de dichas obras se estima en la suma de cien millones de pesos.

Estudiadas las razones que asisten al autor del proyecto mencionado, creemos necesario, establecer y en definitiva, la necesidad de que el problema de la carretera entre Santa Fe y Paraná debe ser resuelto sin demora, ya que el proyecto presentado por el Ing. Quinterno, además de exigir la inversión de una suma mayor, ha de traer como consecuencia la desviación de las carreteras principales en la provincia de Entre Ríos y creará dificultades de carácter económico que exigirán modificaciones fundamentales en el intercambio, no sólo interprovincial sino internacional.

LOS PROYECTOS EN TORNO AL PROBLEMA

Los senadores Dres. Eduardo Laurencena y Atanasio Eguiguren, así como el diputado por la provincia de Entre Ríos, Francisco Bertozzi, presentaron proyectos en el Congreso, tendientes a la construcción de la carretera y puentes, que unieran Santa Fe y Paraná, facilitando las actividades generales de ambas provincias y el establecimiento de una vía permanente para la vinculación con el Uruguay y Brasil, que será de capital importancia ahora que está dándose término al Puente Internacional entre Paso de los Libres y Uruguayana.

En igual sentido, el diputado por Santa Fe, Dr. Pío Pandolfo, presentó en la Cámara de Diputados de la Nación, un proyecto de ley por el cual se autorizaba al Poder Ejecutivo a efectuar los estudios necesarios, a fin de determinar la posibilidad de construir una vía de comunicación carretero ferroviario entre ambas capitales.

Atento al proyecto, se destinó la suma de 120.000 pesos, para los estudios respectivos, realizados los mismos, se aconsejó a los poderes público, la construcción de tan importante obra. Aparte de ello, por la ley 12.815, fueron votados 10.000.000 de pesos para la construcción definitiva.

Estos detalles sintéticos, sirven para establecer las diferencias fundamentales, que se fijan entre el proyecto del dique puente y del puente presentado este último por el diputado Pandolfo. Las diferencias son apreciables y los beneficios para la zona de influencia de Santa Fe y Paraná serán considerables. No puede intentarse una nueva solución, cuando ya existe una ley que acuerda la suma suficiente y necesaria para la financiación de la obra. Por lo tanto, no queda otra cosa que activar los trámites y que los poderes públicos materialicen la ley 12.815.

UNA VERDADERA SOLUCION ECONOMICA

La construcción de esta obra tan importante, solucionará muchos problemas económicos para ambas provincias y permitirá a la vez, una vinculación cada vez más activa con el Brasil y el Uruguay. El puente internacional sobre el río Uruguay, será inaugurado en el mes de octubre próximo y por lo tanto, las exigencias turísticas y comerciales, apremiarán la realización de la carretera y construcción del puente entre Santa Fe y Paraná.

Frente a la existencia de la ley 12.815, no queda otra cosa, que cumplirla en su totalidad y ofrecer así a la zona del litoral una fuente viva de activación económica. Ese medio de comunicación hará de estas dos capitales, un centro obligado de tránsito, entre las provincias de Mendoza, San Juan, Tucumán, Salta y Córdoba y los territorios del Chaco y Formosa, que llegarán a Santa Fe, por intermedio de sus comerciantes y productos, para pasar a Entre Ríos y ponerse en contacto ininterrumpido con el Brasil y el Uruguay.

Visto el problema con todo el valor que el mismo encierra, podemos anticipar que la construcción de esta obra, creará un movimiento comercial de insospechada magnitud. Sean, pues, los poderes públicos, los intérpretes de ese anhelo colectivo y den al litoral, una fuente de progreso civilizador y una vía económica de efectiva gravitación en el orden interprovincial e internacional.

REALIZO AYER SESION EL CONSEJO DE EDUCACION

En horas de la mañana de ayer viajaron a Rosario la señora Azucena M. de García, vocal del Consejo General de Educación y el secretario general doctor Aristides Rey Leyes.

En horas de la tarde asistieron a la reunión del Consejo que se realizó bajo la presidencia del titular, señor Luis Ravera con asistencia de todos los miembros.

Fueron considerados diversos asuntos y se adoptaron las correspondientes resoluciones.

—En el día de la fecha el Presidente del Consejo, señor Ravera, continuará la visita a las escuelas, de lo cual ya hemos dado informaciones.

TARIFAS PARA TRANSPORTE INTERURBANO

Según informaciones que poseemos, se estaría proyectando en la Sección Servicio Público de Transporte de la Direccón de O. Públicas de la Provincia, un aumento para las tarifas que tienen establecida por contratos de concesión las empresas de transporte interurbano de automotor "Helvecia" y "Chumbito", accediendo a pretensiones formuladas por los concesionarios de dichos servicios.

Tal información, en caso de confirmarse, supone la consumación de un verdadero atropello a espaldas de los usuarios.

Es del conocimiento público la situación de verdadero desorden que impera en la prestación de los servicios que realizan algunas empresas, tanto en lo atingente a regularidad y eficiencia como en lo relativo a percepción legal de tarifas autorizadas por el concedente. Lo dicho está abundantemente probado —más aun—, ha sido causa determinante para que, en su oportunidad las autoridades pertinentes solicitaran la caducidad de la empresa nombrada en primer término, por graves irregularidades, entre las que figuraban reiteradas defraudaciones al público pasajero. Las actuaciones promovidas obran en poder de la sección arriba aludida y esperemos que no hayan sido relegadas al olvido o al archivo.

El antecedente traído a colación sirve para fundamentar —no el aumento de tarifas precisamente— sino la revisión del servicio que en la actualidad se presta en forma harto deficiente, con las molestias y perturbaciones consiguientes para las poblaciones que sirve. No se nos escapa que se argumentara con el costo de producción de los servicios, especialmente con las mejoras de salarios y condiciones de trabajo del personal afectado al mismo, pero lo que es indudable es que ni el costo de producción, ni las escasas mejoras realizadas en el salario obrero pueden cimentar el aumento de las tarifas básicas, por ser éstas elevadas, si se tiene presente las modalidades del servicio en cuestión en punto a horarios, comodidad, recorrido y capital invertido en la explotación.

La tarifa fijada para la empresa que sirve los pueblos de la costa hasta Helvecia, asciende al máximum de lo que razonablemente se puede establecer para esta clase de carreteras. Además, concurren otros factores inherentes a la zona. Un aumento en las mismas ocasionaría serios perjuicios a la población de esas localidades, máxime en las circunstancias presentes en que el costo de vida tiende a elevarse por los efectos de la inflación.

El precio del pasaje a Santo Tomé resulta en los momentos actuales desproporcionado, pues ni la extensión del recorrido, ni la naturaleza del mismo, ni otra circunstancia lo hacen desmejante a cualquier otro servicio del radio urbano. Es sencillamente un servicio netamente urbano, no obstante el límite teórico existente entre la cercana villa y nuestra ciudad. Sólo una falta de previsión legal pudo dejar librado dicho servicio al poder jurisdiccional de la provincia y no del municipio como lógicamente hubiera debido ser. La empresa ha suprimido en la práctica el pasaje de ida y vuelta, encareciendo de esta forma la tarifa. Si a todo ello se agrega el probable aumento que se está gestando en la Oficina de Transporte, la situación llega al colmo de la arbitrariedad.

Por otra parte, el aumento solicitado por las empresas no encuentra asidero legal alguno. Sabemos que en la Oficina de Transporte se encuentran expedientes en los que terceros han ofrecido prestar ese servicio por una tarifa más reducida que la actual. En esas condiciones lo correcto es que se otorgue el servicio a quien ofrece realizarlo en condiciones más ventajosas o en último caso ante la solicitud de aumento de tarifas que hacen los empresarios, debe llamarse a licitación y adjudicarse a quien presente mejores condiciones.

El principio fundamental que gobierna el régimen de las concesiones de servicio público, es, entre otros, el de la baratura del servicio. Y es elemental que las reparticiones del Estado procuren a toda costa la protección del interés público que en este caso se halla comprometido por una acción que tiende a encarecer las tarifas, debido quizás a una falta de estudio o de conocimiento de la cuestión planteada por los concesionarios.

Confiamos en que la Dirección de Obras Públicas o el Poder Ejecutivo recojan estas sugestiones si es que —a estar a los rumores que circulan—, la Sección Servicio Público de Transporte habría ya resuelto aconsejar el aumento de las tarifas a las empresas apuntadas, contrariando disposiciones que surgen de la ley que reglamenta tal servicio, principios doctrinarios y hasta previsiones de simple sentido común.

Sería oportuno que estas cuestiones sobre el servicio público se ventilaran en forma pública, ya que inciden directamente sobre el patrimonio colectivo. Fué justamente esa dilucidación del problema el que impidió, en cierta forma, el aumento abusivo en las tarifas del transporte urbano. Así esperamos que se proceda en los casos que comentamos.

Nuevo Plan Británico Para el Comercio de Exportación

El Ministerio de Comercio acaba de anunciar un nuevo plan para permitir a Gran Bretaña reanudar su comercio exterior en gran escala, según expresa el periódico "Financial Times" de Londres. "Este plan consiste en levantar todas las restricciones que pesan sobre la exportación de una gran variedad de productos manufacturados, incluyendo objetos de amianto, ciertos artículos de metal y maquinaria" — agrega — "Este plan entró en vigencia el 11 del corriente mes.

Anteriormente los permisos para exportar debían ser solicitados para la exportación de todas clases de mercaderías para ciertos países. Esta lista de países ya no aparece en el nuevo plan. El gobierno está relevando de sus tareas bélicas a otras 34 fábricas. Fábricas gubernamentales con unos 10.000.000 de pies cuadrados de superficie, y con los 19 establecimientos transferidos de la producción de guerra en marzo pasado, el total de espacio adicional asignado a la fabricación posbélica en el Reino Unido excede ahora los 15.000.000 de pies cuadrados (1.350.000.000 metros cuadrados) de superficie cubierta.

"Más del 60 por ciento de la nueva superficie fabril será absorbida por la industria automotriz. Esta incluye una fábrica de 1.800.000 pies cuadrados para la Morris Motor Company, y otra de cerca de 1.000.000 para la Austin Motor Company. Además, otra gran fábrica de 1.320.000 pies cuadrados será tomada por Platt Brothers para la fabricación de tejidos. Todas estas industrias han recibido muchos pedidos para la exportación que suman varios millones de libras esterlinas. Otras fábricas asignadas a los productores de artículos de goma, la industria mecánica y la de la producción de casas pre-fabricadas. La producción de relojes, una industria relativamente nueva en Gran Bretaña, será iniciada en una fábrica que ha sido asignada a dos famosos fabricantes de relojes del Reino Unido: Smiths English Clocks e Ingersoll".

CONCIERTO EN EL "DIA DE GALICIA"

Con motivo de celebrarse el 25 del cte., el "Día de Galicia" la Sociedad Española, hace saber que el Centro Gallego de Buenos Aires, ofrecerá el 23 del actual, de 10 a 12 hs., con tal motivo, un concierto de música y canto gallego a cargo de destacados elementos artísticos bajo la dirección del prestigioso maestro Balaguer.

El mencionado concierto será transmitido por Radio Belgrano y sus ondas cortas L. R. Y y L. R. Y. 1 y retransmitido por la Transradio Internacional.

CONFERENCIAS DEL INSTITUTO AGRARIO

El Instituto Agrario Argentino prosiguiendo su campaña de difusión de cultura rural, irradiará en el mes en curso, por la onda de Radio del Estado a las 11 horas, en los días que se indican, las siguientes conferencias:

Viernes 13: "El Cooperativismo y la leche" (2a. parte), por el agrónomo Nicolás Nedogón.

Lunes 16: "Rafael Hernández el gran precursor de las industrias textiles vegetales de Misiones", por el señor Vicente P. Cacuri.

Miércoles 18: "La industrialización de la turba aumenta la producción agrícola" por el Ing. Benjamín Bacal.

Viernes 20: "Destilización de la turba y la utilización práctica de los subproductos obtenidos", por el Dr. Orlando M. Giordano.

Lunes 23: "La colonización en la cuenca del Plata" (4a. parte), por el señor Jorge A. Miles.

Miércoles 25: "La colonización en la cuenca del Plata" (5a. parte) por el señor Jorge A. Miles.

Lunes 30: "La ciencia al servicio de los productos agropecuarios", por el Dr. J. Eduardo Ríos.

Obras de Desagües en Zonas de la Provincia

Mediante la aplicación de disposiciones de la ley respectiva en vigencia y por la cual se fijan los aportes a cargo de los propietarios a beneficiarse con las mejoras y el porcentaje de un veinte por ciento del valor de las obras para el fisco, se presentan amplias facilidades para llevar a término proyectos destinados a asegurar los desagües en extensas zonas santafesinas de la mayoría de los departamentos.

La falta de obras de desagüe, como se sabe, redunda en grave perjuicio para los intereses de numerosos propietarios de campos y en detrimento de la producción. Tierras aptas para los cultivos, frecuentemente ubicadas a escasa distancia de centros importantes de la actividad comercial y con ventajas para el transporte para los puertos de embarque, periódicamente, se hallan expuestas a los efectos de las inundaciones que malogran el trabajo y obligan a los moradores a dejar sus campos.

El progreso económico y social de diversas regiones de nuestra provincia, no obstante los años transcurridos desde que rige la ley que facilita la construcción de obras de desagües, continúa en un estancamiento que, sin duda, constituye el más serio argumento a favor de la aplicación de proyectos destinados a librar a los campos de los perjuicios a que aludimos.

Los comisionados comunales, gracias a los datos que pueden recopilar en sus respectivos distritos y a la comprobación de los perjuicios que tienen su origen en la carencia de instalaciones para evitar el desborde de las aguas, se hallan en condiciones para auspiciar las reuniones de los propietarios de tierras afectados y obtener su conformidad para hacerse cargo de los pagos a efectuarse por la realización de las mejoras, conforme se ha llevado a término en un considerable número de localidades santafesinas.

D acuerdo con las normas financieras establecidas para hacer frente al costo de las obras, creemos que existen amplias posibilidades para que sean eliminados trastornos tan graves como los que derivan de las frecuentes inundaciones de tierras aptas para los cereales y para toda clase de cultivos.

ALBERGUE MUNICIPAL PARA LOS QUE CARECEN DE HOGAR

En virtud de gestiones realizadas por el Comisionado Municipal, se ha dictado una disposición permitiendo que todas las comisarías seccionales faciliten albergue a las personas expuestas a dormir en la intemperie, a causa de carecer de hogar y de medios para costear su alojamiento, exponiéndose a ser víctimas de los intensos fríos. La gestión del Comisionado Municipal, fundada en sentimientos humanitarios, es digna de encomio y en tal sentido ha sido aceptada por las autoridades de la Intervención Nacional.

El alojamiento de los indigentes en los locales de las comisarías, con constituir una solución para las personas que por uno u otro motivo carecen de techo y se hallan en peligro de perecer como consecuencia de la baja temperatura, unido generalmente a los efectos de la desnutrición, no se ajusta a las exigencias de amplia ayuda social.

Por sus características, falta de amplitud y de comodidad, reconociendo la rectitud del propósito y su valor como medida de emergencia, los locales policiales no son los más apropiados para ofrecer albergue.

En una ciudad como la nuestra, a la que frecuentemente se encuentran personas que tratan de obtener ocupación y que carecen de lo más esencial y otras que, a pesar de hallarse radicadas soportan los efectos de la miseria, sería de positiva utilidad la instalación de un refugio municipal o de una institución de la misma clase, sostenida con el concurso del fisco provincial, a título de ayuda para los menesterosos.

En medio de la abundancia, del desarrollo de las actividades comerciales e industriales y de los recursos destinados a la obra de asistencia social, no es exagerado pedir que se lleve a cabo la organización de servicios de auxilio, a fin de que nadie se halle expuesto a perecer de hambre o de frío.

La disposición adoptada, teniendo en cuenta el rigor de las noches invernales, además de ser reflejo de la buena voluntad y de la preocupación humanitaria del Comisionado Municipal y de las autoridades provinciales, demuestra el fundamento de prédica que hemos venido sosteniendo en favor de la instalación de refugios municipales y de la necesidad de que la acción de asistencia se traduzca en hechos positivos, reduciendo al mínimo el esfuerzo por la recopilación de estadísticas y por la redacción de informes.

La base primordial para la asistencia, sin duda consiste en llevar a la práctica la creación de organismos en los cuales, sin excepción, se facilite comida y albergue a los desposeídos que se hallan expuestos a perecer.

El otorgamiento de la ayuda, como es lógico, no constituye un obstáculo para que luego se realicen las investigaciones sobre las causas de las situaciones afligentes, tratando de facilitar ocupación a los que carecen de trabajo por motivos extraños a su voluntad.

ESTADISTICA DEMOGRAFICA

En el último boletín de estadística municipal que se ha hecho circular y que comprende el movimiento demográfico ocurrido en la ciudad en los tres primeros meses del corriente año, encontramos reseñados algunos datos interesantes que analizaré sucintamente para conocer cómo se desarrolla la evolución vegetativa en la capital de la provincia.

En los meses de enero, febrero y marzo hubo 1.049 nacimientos animados, se realizaron 340 matrimonios y ocurrieron 424 defunciones. El porcentaje de los nacimientos, comparado con el índice de los decesos, mantiene el equilibrio natural que se observa en todas las estadísticas cuando están exentas de circunstancias irregulares, que quebrantan la armonía de los guarismos. En efecto: las cantidades globales de los dos rubros indican con claridad la distancia que debe primar en el proceso fisiológico entre los que nacen y los que mueren, superando, como es lógico, que así sea, en forma marcada, los que llegan a la vida con los que se van definitivamente.

Observando los detalles de los nacimientos, los tres primeros meses indican casi una relación absoluta en el número, imponiéndose enero con 359, para seguir febrero y marzo, que igualan la cifra con 345 cada uno. Hubo en el trimestre 8 nacimientos dobles y 30 inanimados.

En las edades de las madres se imponen las mujeres de 20 a 24 años, para seguir correlativamente: las de 25 a 29, de 30 a 34, de 35 a 39, de 15 a 19, de 40 a 44, de 45 a 49: hay una cantidad crecida de madres que la estadística no indica las edades.

En las nacionalidades dominan las argentinas y siguen por orden de importancia las italianas y las españolas, figurando también en el cuadro sinóptico de la estadística un porcentaje considerable de mujeres cuya nacionalidad se ignora.

En los nacimientos, las cifras correspondientes a los varones aventajan a los nacimientos femeninos en 91 unidades, detalle éste que luego, cuando hablemos de las defunciones, tendrá su explicación.

La demografía comparada en el índice de los nacimientos ocurridos en la ciudad en los tres primeros meses del año en curso con el mismo lapso del año 1944, arroja un superávit a favor del año 1945, de 151 nacidos, que tienen que perfilarse necesariamente en la estadística del movimiento vegetativo.

II

Los matrimonios sumaron, en el trimestre, 340; la cifra es baja, no marcha de acuerdo con el número de habitantes que tiene la ciudad, pues si dividimos la cifra global con los noventa días del trimestre, las uniones matrimoniales no alcanzan a cuatro por día.

En las edades, los contrayentes se destacan en mayor número los de 20 a 24 años, siguiendo en orden correlativo: de 25 a 29, de 15 a 19, de 30 a 34, de 35 a 39, de 40 a 44, menores de 14 años y mayores de 50 años.

El mayor número de matrimonios corresponde al mes de marzo, siguiéndole enero y después febrero. Se casaron 297 mujeres argentinas con argentinos; 8 mujeres italianas con argentinos; 3 mujeres españolas con argentinos; 7 argentinos con mujeres italianas y el resto se ignoran las nacionalidades.

El estado civil de los contrayentes estuvo comprendido así: 319 solteros con solteras, 5 solteros con viudas, 13 viudos con solteras y 3 viudos con viudas. En los matrimonios imperó el culto católico con 242 uniones y los 98 restantes correspondieron a otras religiones.

III

Las defunciones, que sumaron 424 en el trimestre, marcan un porcentaje normal, que marcha de acuerdo con la población de la ciudad, más o menos cinco defunciones por día. En los decesos figuran con mayor número los varones: 251 defunciones, al lado de 173 defunciones de mujeres; de manera que fallecieron 78 varones más que mujeres. Y aquí se establece con precisión el equilibrio que menciono al hablar de los nacimientos, pues si bien ocurren siempre, en épocas normales, se entiende, mayor número de defunciones masculinas, nacen también mayor número de varones para cubrir y hasta superar la cifra de los decesos. Veamos sino: nacieron 570 y fallecieron 251 varones, queda, entonces, un saldo a favor de la natalidad de 319. Nacieron 479 y fallecieron 173 mujeres, queda un saldo a favor de la natalidad de 306. Ahora, comparando los saldos de la natalidad, 319 varones con 306 mujeres, nos quedan 13 varones para superar la cifra de mujeres.

En las defunciones van en primer término las personas de 61 a 70 años y siguen por orden: de 50 a 59, de 40 a 49, de 30 a 39, más de 80 años, de 20 a 29, de 15 a 19 y de 10 a 14 años.

La mortalidad infantil, representada con 105 defunciones, consignan las edades siguientes, siempre por orden de correlación: de 1 a 5 meses, menos de un mes, de 6 meses a un año, de 2 años, de 3 años, de 5 a 9 años, de 4 años, de 10 a 14 años.

En las causas de los fallecimientos ocupan el primer lugar las enfermedades infecciosas y parasitarias, acusando un alto guarismo la tuberculosis, que es la representada por 60 defunciones, con marcada preferencia al aparato respiratorio; sigue después el cáncer y otros tumores malignos, con 58 decesos en el trimestre.

Las enfermedades del aparato circulatorio —afecciones al corazón, por lo general— marcan una cifra elevada: 65 defunciones y vienen después las enfermedades de las vías respiratorias con 31 defunciones originadas por bronconeumonía. Hubo en el trimestre 33 muertes repentinas y 20 fallecimientos violentos y accidentales.

En lo expuesto, la estadística revela con sus cifras cuáles son las enfermedades que priman en la demografía, indicando insensiblemente el porcentaje de defunciones por tuberculosis y por cáncer, males que se mantienen siempre en el mismo nivel, a pesar del tesonero empeño de los hombres de ciencia que buscan con afán los medios de combatirlos. — D. Méndez Barrios.